



AGENS

Agenzia confederale dei Trasporti e Servizi

Roma, 9 luglio 2021
Prot. n. 094/21/H.19.

Alle Aziende associate

L o r o s e d i

OGGETTO: Decreto 17 giugno 2021 – Criteri ambientali minimi (CAM) per acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada

Si informano le associate che sulla Gazzetta Ufficiale n. 157 del 2 luglio 2021 è stato pubblicato il decreto 17 giugno 2021 del Ministero della Transizione Ecologica avente ad oggetto “Criteri ambientali minimi per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada”.

Visto il decreto 8 maggio 2012 del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con il quale sono stati adottati i Criteri Ambientali Minimi (CAM) per l’acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada, e considerato opportuno revisionare tale decreto “*in ragione del progresso tecnico e dell’evoluzione dei mercati di riferimento, che consentono di migliorare i requisiti di qualità ambientale in relazione all’acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada e di perseguire pertanto, con maggiore efficacia, gli obiettivi ambientali connessi ai contratti pubblici relativi a tali categorie di forniture ed affidamenti*”, con la finalità di raggiungere gli obiettivi ambientali definiti nell’ambito del Piano d’azione per la sostenibilità ambientale dei consumi della pubblica amministrazione¹, il documento reca alcune indicazioni per le stazioni appaltanti e stabilisce i CAM per:

- l’acquisto, il leasing, la locazione, il noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada;
- l’acquisto di grassi ed oli lubrificanti per i veicoli adibiti al trasporto su strada;
- l’affidamento di servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada, servizi di trasporto non regolare di passeggeri, di trasporti postali su strada, di trasporto colli, di consegna postale, di consegna colli e per l’acquisizione dei veicoli e dei lubrificanti nei servizi di raccolta di rifiuti.

¹ Piano d’azione per la sostenibilità ambientale dei consumi della pubblica amministrazione adottato ai sensi dell’art. 1, c. 1126 e 1127 della L. n. 296/2006 con decreto del Ministero dell’Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare, ora Ministero della Transizione Ecologica, di concerto con il Ministro dello Sviluppo economico e dell’Economia e delle finanze 11 aprile 2008.



Reca inoltre le seguenti definizioni:

*a) **veicolo adibito al trasporto su strada**: un veicolo di categoria M o N, come definito all'art. 4, paragrafo 1, lettere a) e b), del regolamento (UE) 2018/858;*

*b) **veicolo pulito**: 1) un veicolo di categoria M1, M2 o N1 con emissioni allo scarico massime espresse in CO₂ g/km ed emissioni di inquinanti in condizioni reali di guida inferiori a una percentuale dei limiti di emissione applicabili di cui alla tabella 2 dell'allegato della direttiva (UE) 2019/1161 che modifica la direttiva 2009/33/CE relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada; oppure 2) un veicolo di categoria M3, N2 o N3 che utilizza combustibili alternativi quali definiti all'art. 2, paragrafi 1 e 2, della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, esclusi i combustibili prodotti da biomassa a elevato rischio di cambiamento indiretto della destinazione d'uso dei terreni, prodotti da materie prime per le quali si osserva una considerevole espansione della zona di produzione in terreni che presentano elevate scorte di carbonio, conformemente all'art. 26 della direttiva (UE) 2018/2001 del Parlamento europeo e del Consiglio. Nel caso di veicoli che utilizzano biocarburanti liquidi, carburanti sintetici e paraffinici, tali carburanti non devono essere miscelati con i combustibili fossili convenzionali;*

*c) **veicolo pesante a emissioni zero**: un veicolo pulito come definito al punto 2) sopra indicato, privo di motore a combustione interna o con un motore a combustione interna che emette meno di 1 g CO₂/kWh misurato a norma del regolamento (CE) n. 595/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio e delle relative misure di attuazione, o che emette meno di 1 g CO₂/km misurato a norma del regolamento (CE) n. 715/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio e delle relative misure di attuazione.” (art. 2).*

In particolare, i Criteri Ambientali Minimi sono contenuti **nell'Allegato 1** al Decreto, nell'ambito del quale si segnalano:

- il **paragrafo E**, denominato “*Criteri ambientali minimi per acquisto, leasing, locazione e noleggio di autobus (categoria M2 ed M3)*” e che contiene le **specifiche tecniche** ed i **criteri premianti** da applicare nelle procedure di gara, secondo le diverse forme contrattuali indicate, di autobus;
- il **paragrafo I**, denominato “*Criteri ambientali minimi per l'affidamento di servizi di trasporto pubblico terrestre...*” che contiene le **specifiche tecniche** ed i **criteri premianti** da applicare nelle procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico.



AGENS

Agenzia confederale dei Trasporti e Servizi

Si segnala infine che il decreto entrerà in vigore dopo centoventi giorni dalla pubblicazione in G.U., quindi il 30 ottobre p.v.

Il testo della legge di conversione ed il testo coordinato sono disponibile sul sito della Gazzetta Ufficiale al seguente [link](#).

Con riserva di fornire eventuali ulteriori approfondimenti, si inviano cordiali saluti.

p. AGENS