



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

di concerto con

Il Ministro dell'Economia e delle Finanze

VISTA la Legge 22 aprile 2005, n. 58 di conversione al Decreto-Legge 21 febbraio 2005, n.16 – artt. 1 e 2, la quale detta disposizioni sul procedimento da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare la copertura degli oneri derivanti dal rinnovo del primo biennio del contratto collettivo nazionale 2004-2007 relativo agli addetti al settore del trasporto pubblico locale;

VISTE le norme introdotte dall'art. 1, commi 295 e seguenti, della Legge 24 dicembre 2007, n. 244 (legge finanziaria 2008) che hanno innovato i meccanismi di finanziamento del settore del trasporto pubblico locale per le sole regioni a statuto ordinario;

PRESO ATTO che il Ministero dell'Economia e delle finanze, con la nota n. 0047617 del 7 maggio 2008, ha fornito, su richiesta del Dipartimento dei Trasporti, i chiarimenti utili alla corretta applicazione delle nuove norme dirette a disciplinare la copertura finanziaria dei predetti rinnovi contrattuali degli addetti al settore del trasporto pubblico locale ed ha confermato che per le Autonomie speciali restano immutati i relativi contributi statali individuati nella predetta Legge n.58/05;

VISTO l'art.200, c.5-ter del Decreto Legge n. 34 del 19.05.2020 convertito nella Legge n. 77 del 17.07.2020 che ha disposto che *“al fine di mitigare gli effetti economici derivanti dalla diffusione del contagio COVID-19, l'assegnazione e l'erogazione alle regioni beneficiarie delle risorse spettanti per gli anni di competenza dal 2014 al 2018”*, così come dispone la normativa di settore in principio citata, *“sono effettuate in un'unica soluzione”*;

TENUTO CONTO che per le annualità 2014 e 2015 si sono già concluse le procedure di predisposizione dei relativi decreti di riparto e nello specifico per l'annualità 2014 con decreto dirigenziale n. 225 del 01.08.2019 è stato disposto il pagamento a favore delle Regioni beneficiarie e per l'annualità 2015 la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Conferenza Unificata nella seduta del 27 luglio 2020 Rep. Atti 86 ha sancito l'intesa sullo schema di decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle finanze; decreto che, alla data della presente, è alla firma dei Ministri competenti.

VISTA la documentazione prodotta dagli Enti territoriali, dalle Gestioni governative e dalla Società Subalpina di Imprese Ferroviarie Spa a diretta sovvenzione statale, quali soggetti beneficiari dei trasferimenti erariali in argomento, e relativa alle proiezioni delle annualità 2016, 2017 e 2018, compensate con le relative risultanze a debito e/o credito dell'annualità precedenti;

TENUTO CONTO che da detti importi sono stati tratti gli elementi giuridico-contabili necessari per l'elaborazione dei piani di riparto delle risorse per le annualità 2016, 2017 e 2018 riportati nelle Tabelle 1 - 2 - 3, tabelle che sono parte integrante del presente decreto;

ACQUISITA la nota della Presidenza del Consiglio dei Ministri 5 novembre 2020 n. 17973 con la quale è stato trasmesso l'Atto n. 141 della Conferenza Unificata del 5 novembre 2020 che ha sancito l'intesa *“sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto*



con il Ministro dell'economica e delle finanze, per il riparto delle risorse destinate al rinnovo del contratto collettivo relativo al settore del trasporto pubblico locale”;

VISTE le disposizioni legislative in materia di procedimento amministrativo e di contabilità pubblica:

DECRETA

1. E' approvato il piano di riparto delle risorse per l'annualità 2016 - Tabella 1, che costituisce parte integrante del presente provvedimento e con la quale vengono individuate le risorse finanziarie da assegnare alle Regioni Friuli Venezia Giulia e Sicilia nonché alle Gestioni governative ed alla Società Subalpina di Imprese Ferroviarie Spa sovvenzionata direttamente dallo Stato destinate alla copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del Contratto Nazionale di categoria richiamato nel preambolo.

La copertura dell'importo, determinata sulla base del predetto piano di riparto, pari a complessivi € 16.955.604,57 (sedicimilioninovecentocinquantacinquemilaseicentocentoquattro/57), è assicurata dallo stanziamento di bilancio per l'esercizio 2016 sul cap.1314 - piano gestionale 1, impegnato con D.D. n. 83 del 04.03.2016.

2. E' approvato il piano di riparto delle risorse per l'annualità 2017 - Tabella 2, che costituisce parte integrante del presente provvedimento e con la quale vengono individuate le risorse finanziarie da assegnare alle Regioni Friuli Venezia Giulia e Sicilia nonché alle Gestioni governative ed alla Società Subalpina di Imprese Ferroviarie Spa sovvenzionata direttamente dallo Stato destinate alla copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del Contratto Nazionale di categoria richiamato nel preambolo.

La copertura dell'importo determinata sulla base del predetto piano di riparto pari a complessivi € 16.921.779,75 (sedicimilioninovecentoventunomilasettecentosettantanove/75), è assicurata dallo stanziamento di bilancio per l'esercizio 2017 sul cap.1314 - piano gestionale 1, impegnato con D.D. n. 337 del 14.12.2017.

3. E' approvato il piano di riparto delle risorse per l'annualità 2018 - Tabella 3, che costituisce parte integrante del presente provvedimento e con la quale vengono individuate le risorse finanziarie da assegnare alle Regioni Friuli Venezia Giulia e Sicilia nonché alle Gestioni governative ed alla Società Subalpina di Imprese Ferroviarie Spa sovvenzionata direttamente dallo Stato destinate alla copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del Contratto Nazionale di categoria richiamato nel preambolo.

La copertura dell'importo determinata sulla base del predetto piano di riparto pari a complessivi € 16.906.976,06 (sedicimilioninovecentoseimilanovecentosettantasei/06), è assicurata dallo stanziamento di bilancio per l'esercizio 2018 sul cap.1314 - piano gestionale 1, attraverso la compensazione delle clausole impegnate all'art. 2 del D.D. n. 408 del 20.12.2018.

**IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**

**IL MINISTRO DELL'ECONOMIA
E DELLE FINANZE**

